

잠실 르엘 입주자모집공고 정정공고 내용

(기존 입주자모집공고 41페이지 → 42페이지)

구분	당초	수정
공통	단지 주변도로	단지 서측에 폭 25~35M도로(오금로)가 계획 되어있으며, 해당 도로의 일부 구간에는 보도 부속형 전면공지가 대지경계선 내측으로, 자전거 전용 도로가 대지경계선 외측으로 계획 되어있음. 도로변에는 별도의 방음시설 및 난간대가 설치되지 않고 보도블록 및 시설을 지역주민이 함께 이용할 수 있으며, 이로 인하여 도로에 인접한 주동에 소음 및 진동이 발생할 수 있음.
		단지 서측에 폭 25~35M도로(오금로)가 계획 되어있으며, 해당 도로의 일부 구간에는 보도 부속형 전면공지가 대지경계선 내측으로, 자전거 전용 도로가 대지경계선 외측으로 계획 되어있음. 도로변에는 별도의 방음시설 및 난간대가 설치되지 않고 보도블록 및 시설을 지역주민이 함께 이용할 수 있으며, 이로 인하여 도로에 인접한 주동에 소음 및 진동이 발생할 수 있음. 단, 향후 인허가 과정에서 추가 시설물(방음벽, 난간대, 녹지형 방음시설 등)이 설치될 수 있음.
		단지 북측에 폭 25M도로(올림픽로35길)가 계획 되어있으며, 자전거 전용 도로 및 보도 부속형 전면공지가 대지경계선 내측으로 계획되어 있음. 도로변에는 별도의 방음시설 및 난간대가 설치되지 않고 보도블록 및 시설을 지역주민이 함께 이용할 수 있으며, 이로 인하여 도로에 인접한 주동에 소음 및 진동이 발생할 수 있음. 단, 향후 인허가 과정에서 추가 시설물(방음벽, 난간대, 녹지형 방음시설 등)이 설치될 수 있음.
		단지 동측에 폭 20M도로(올림픽로33길)가 계획 되어있으며, 보행자 도로 및 자전거 겸용 도로가 대지경계선 외측으로 계획되어 있음. 도로 변에는 별도의 방음시설 및 난간대가 설치되지 않고 보도블록 및 시설을 지역주민이 함께 이용할 수 있으며, 이로 인하여 도로에 인접한 주동에 소음 및 진동이 발생할 수 있음. 단, 향후 인허가 과정에서 추가 시설물(방음벽, 난간대, 녹지형 방음시설 등)이 설치될 수 있음.
		단지 남측에 폭 50M도로(올림픽로)가 계획 되어있으며, 보행자도로 및 자전거 전용 도로가 대지경계선 외측으로 계획되어 있음. 도로변에는 별도의 방음시설 및 난간대가 설치되지 않고 보도블록 및 시설을 지역 주민이 함께 이용할 수 있으며, 이로 인하여 도로에 인접한 주동에 소음 및 진동이 발생할 수 있음. 단, 향후 인허가 과정에서 추가 시설물(방음벽, 난간대, 녹지형 방음시설 등)이 설치될 수 있음.
		단지 남측에 폭 50M도로(올림픽로)가 계획 되어있으며, 보행자도로 및 자전거 전용 도로가 대지경계선 외측으로 계획되어 있음. 도로변에는 별도의 방음시설 및 난간대가 설치되지 않고 보도블록 및 시설을 지역 주민이 함께 이용할 수 있으며, 이로 인하여 도로에 인접한 주동에 소음 및 진동이 발생할 수 있음. 단, 향후 인허가 과정에서 추가 시설물(방음벽, 난간대, 녹지형 방음시설 등)이 설치될 수 있음.